

PRESCRIPTIONS DE POSE DES CUVES

1. Généralités

Les appareils d'assainissement et citernes sont réalisés en béton vibré. Les parois et le fond forment un ensemble monolithique. La cuve doit être enterrée à une profondeur qui est en fonction du niveau d'arrivée des canalisations et du niveau de l'évacuation. La cuve doit être accessible pour les opérations d'entretien et de vidange. Une implantation d'une cuve se fera toujours à l'extérieur des bâtiments.

2. Charges admissibles

La hauteur des terres au-dessus du couvercle en béton (classe A15) de la cuve ne peut pas dépasser 80 cm, soit une charge statique de 1.400kg/m². En cas de remblai supérieur à 80 cm et de charge roulante au-dessus il est impératif de prévoir un radier en béton armé sous et au-dessus la cuve. On peut utiliser notre couvercle renforcé (plaque de fondation classe B125).

3. Manutention

La cuve doit toujours être manipulée avec toutes les boucles de levage fournies.

Les chaînes de levage doivent être suffisamment lourdes et longues que les oreilles de levage de la cuve ne seront pas tirées vers le milieu. L'angle pour tirer aux oreilles sera toujours plus que 60°.

4. Terrassements

Dimensions de la fouille:

- Grandeur: diamètre extérieur de la cuve + 50 cm d'espace de travail tout autour la cuve.
- Profondeur: lit de sable ou radier de béton + hauteur de la cuve + recouvrement de terre (min. 30 cm pour la mise hors-gel / max. 80 cm).
Pour les cuves à couvercle renforcé (classe B125), voir point 5.

5. Caractéristiques des couvercles

Charge admissible	Couvercle standard classe A15	Couvercle renforcé classe B125
1. charge statique, uniformément répartie	max. 15 kN/m ² , c'est 80 cm de terre	max. 30 kN/m ² , c'est 180 cm de terre
2. charge dynamique	non admis	max. 80 cm de terre + trafic
3. classe de trafic	A15	B125
Permis dans cette zone...	piétons, cyclistes,..., pas de voitures	zone de trafic et zone bleu pour trafic légère (simple essieu 130 kN)

1 kN = 100 kg

Charge statique: qui ne bouge pas la citerne

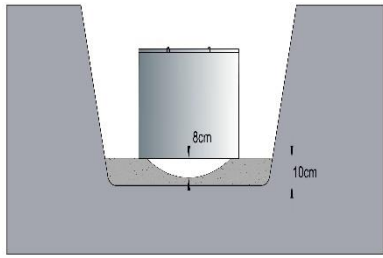
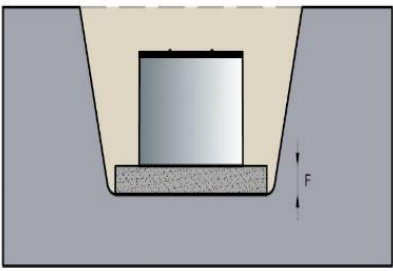
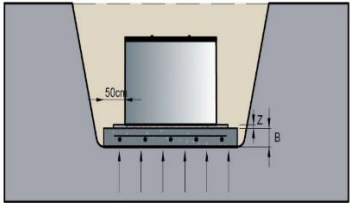
Charge dynamique: qui peut bouger la citerne, p.e. un camion



6. Fondations

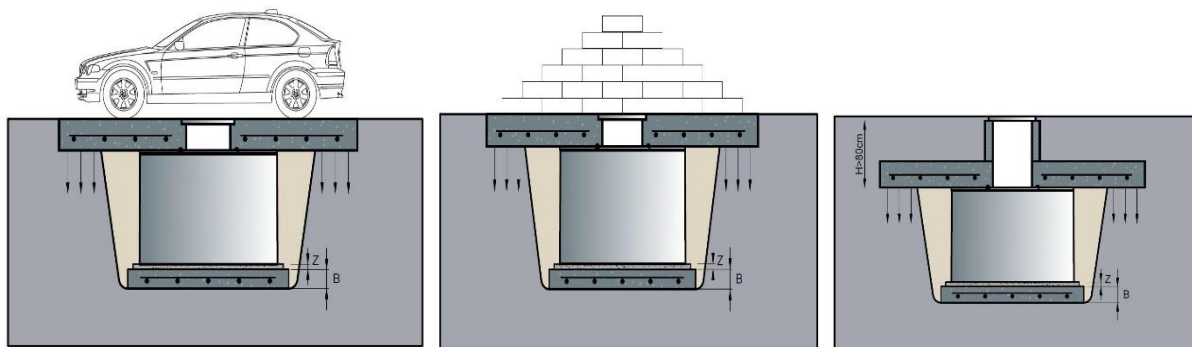
En vue de limiter les tensions ou la formation de fissures dans le béton du fond de la cuve, il faut réaliser sous cette dernière, une assise stable, portante et parfaitement horizontale.

Selon la nature du sol il y a 2 situations possibles:

	Sable/argile	Roche/gravier/ardoise
A15	<p>minimum 10 cm couche de sable avec évidement central de 8cm.</p> 	<p>20 cm sable ou stabilisé (F)</p> 
B125	<p>Fondation de 20 cm radier en béton (B) avec 5 cm sable (Z) C'est important que le radier en béton est plus gros que la citerne.</p> 	

7. Plaque de fondation

En cas ci-dessous le placement d'une plaque de fondation est obligatoire:



En-dessous d'une voie de circulation

Des charges statiques au-dessus

Plus de 80 cm de terre sur le couvercle



8. Précautions particulières

Chaque cuve est accompagnée d'un petit couvercle en béton (56x56x4) placé sur le grand couvercle de la cuve pour fermer provisoirement le trou de visite.

En cas de proximité d'une nappe phréatique, des dispositions particulières doivent être prises pour ancrer la cuve et empêcher sa remontée à vide.

Attention!

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'accident ou de non-étanchéité de la cuve, survenu suite au non-respect des prescriptions édictées dans ces conseils d'installations!

9. Remblaiement

Remblayer jusqu'au niveau des raccordements à l'aide de terre exempte de roches. Compacter soigneusement par palier de 50 cm. En cas de charge classe B125 il est conseillé d'utiliser stabilisé.

Remblayer les cuves de 15.200L et 20.200L en béton autoplaçant (BAP) de préférence au sable stabilisé.

Pour des raisons de résistance statique, une cuve non-remblayée et remplie d'eau pourrait se fissurer de haut en bas, le cas échéant éclater brutalement.



Il est **interdit** de remplir la cuve d'eau, même à mi-hauteur, tant qu'elle n'est pas remblayée tout autour jusqu'au niveau du couvercle.

Réaliser les raccordements d'entrée et de sortie en utilisant les ouvertures prévues à cet effet. L'étanchéité de la cuve est garantie jusqu'au niveau du sortie. L'étanchéisation des branchements d'entrée et de sortie sera assurée par une collerette de mortier étanche.

10. Remblaiement et raccordement des appareils d'assainissement

Tenir compte des spécificités suivantes:

- Réaliser les raccordements de ventilation
- Tester l'étanchéité des cuves avant remblaiement du grand couvercle et avant mise en service



11. Conditions de stockage

- Stocker les cuves sur un terrain plat et stabilisé
- Poser les cuves sur au moins 3 points d'appuis (bloc de bois). Ainsi il y a de la ventilation, aussi sous les cuves.
- Une exposition aux rayons solaires provoque des dilatations différentielles entre le fût et le fond de la cuve qui peuvent provoquer la fissuration du béton

12. Transport et déchargement

Transport

On doit pouvoir atteindre la fouille en toute sécurité sur une voie d'accès carrossable, stabilisée et présentant une largeur d'au moins 3 mètres ou 4,5 mètres dans le cas du transport exceptionnel.

La hauteur libre pour le passage du camion comportera au minimum 4 mètres.

Les abords de la fouille seront dégagés, notamment pour permettre au camion d'étendre ses béquilles sur une largeur de 4-6 mètres, afin d'assurer l'équilibre statique du camion lors du levage des cuves.

Déchargement

Le déchargement de la cuve s'effectuera direct arrière le camion. La distance entre le camion et le trou est déterminé par les règles de sécurité. Seul le chauffeur est à prendre cette décision.

S'il s'avère impossible de poser la cuve dans la fouille la cuve sera déposée à l'endroit le plus accessible.

Si un nouveau déplacement d'un camion-grue est nécessaire, il sera effectué dans un délai de 5 jours après la demande explicite du client, et moyennant, un forfait en fonction du temps de déplacement.

